



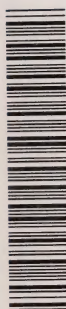
Revenue Canada
Customs and Excise

Revenu Canada
Douanes et Accise

Government
Publications

CAI
NR
- 2003

Customs Commercial System



3 1761 11638688 9



Questions and Answers

Canada



Published by the Public Relations Branch, Revenue Canada, Customs and Excise, under the authority of the Hon. Elmer MacKay, Minister.

©Minister of Supply and Services, August, 1986.

ISBN No. 0-662-54563-X

Catalogue No. Rv 51-19/1986

It is the policy of Customs and Excise to provide service to the public in both official languages.



Over the next few years, the Department of National Revenue, Customs and Excise, will be implementing major changes in the Customs Commercial System. Introduction of this system will represent fundamental changes in Customs procedures and in the classification of goods for tariff and statistical purposes.

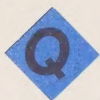
The information contained in this pamphlet has been divided into three parts.

◆ **Part I** answers questions concerning the general impact of the new Customs procedures on the day-to-day business of importers and customs brokers. It will familiarize you with the changes to be made in procedures from the time the cargo control document is presented to the time an assessment, adjustment or verification is made.

◆ **Part II** answers questions about the Harmonized Commodity Description and Coding System (Harmonized System), which is an international goods classification system developed by the Customs Co-operation Council (CCC). It also answers questions on new export reporting requirements.

◆ **Part III** provides details on how to obtain further information.

PART I



What documentation will an importer be required to present to Customs to obtain release of goods?



An importer or broker who is authorized by Customs and has a valid account/security may obtain release of imported goods by presenting only a cargo control document and an **unrated** invoice, both of which meet departmental requirements. Of course, any permits or certificates necessary for release must also be presented. This procedure is known as Release on Minimum Documentation (RMD).

RMD is not mandatory. Fully completed entries will also be accepted.



Will the information required on the release documents change?



Yes, the information requirements will change for both release documents provided with fully completed entries and release documents required for RMD.

The information currently required on a cargo control document must still be completed. All information required on an invoice except the rating, e.g. the tariff item, rate of duty, etc., will still be necessary. In addition, the **importer number** and **transaction number** must be included on all the documents.

The **importer number** is the same as the Taxation or Customs and Excise number which is currently used on entry documents.

The **transaction number** is a new number which will serve as the reference number for the importer and broker and the release number for Customs. Later, the transaction number will be the entry number when a confirming entry is presented for that release. In most cases, the transaction number will be assigned by the importer or broker. It will be a bar-coded number, as illustrated below, to facilitate processing.



Q

What is the major change in entry preparation?

A

The major change in entry preparation will be the new way that goods will be classified for tariff and statistical purposes. Part II of this pamphlet provides more information respecting the Harmonized Commodity Description and Coding System.

Q

How will the B3 entry document change with the new system?

A

The **B3 entry document** has been reduced to $8\frac{1}{2} \times 11$ inches and has been redesigned to eliminate the need for separate documents for warehouse entries (B6).

Some of the information available to Customs from other documentary sources will no longer need to be repeated on the entry form. For example, the cargo control number, cargo

control quantity and invoice quantity will be eliminated, thus reducing time spent preparing coding documents.

You will be required to use a classification number based on the Harmonized System which will replace the current tariff item and commodity code. You will also be required to use international codes for such information as country of origin, country of export and currency. Much of the coding will be alphabetic rather than alphanumeric or numeric, thereby increasing its readability. The units of measure will be metric.

The entries will have to be identified with the same bar coded **transaction number** that was used at the time of release. This will facilitate processing of these documents.

After January 1, 1988, importers and brokers will be required to present only two copies of the import entry document at automated offices, one for Customs and one for Statistics Canada. At non-automated offices, importers or brokers will be required to present three copies of the entry document, one of which will be used as a receipt. Four copies will be required for bonded warehouse entries at automated offices and five copies at non-automated offices.



Will Customs entry review and rejection procedures change?



After January 1, 1988, the Customs automated system will perform all the calculations of duties and taxes based on the classification number, value for currency conversion, etc., from the entry documents presented by importers or brokers. The system-calculated total of the duties and taxes will be compared to the total duties and taxes declared on the entry. If a discrepancy is identified, the system will generate a **Detailed Entry Statement (DES)** which provides all the calculations for each detail line of the entry. If the discrepancy is significant the DES will be returned to the importer or broker as a **notification of rejection** and a corrected entry will be required. If the discrepancy is not significant, Customs will make the correction and will send the DES to the importer or broker as a **notification of adjustment**.

These procedures will not be followed in non-automated offices.



Will Customs accept direct transmission of entry data?



Customs is building into the new system the technical capability to accept transmission of entry data. This feature, called the Customs Automated Data Exchange System (CADEX), will be phased-in after January, 1988. The system will provide importers and brokers with the ability to transmit entry data directly to Customs and to have the data validated, with error messages being provided if the data is not acceptable.



What is the major change for importers and brokers with respect to requests for reassessment?



Forms B2A and B2R will be modified to parallel the new entry document.

PART II



How will the new tariff and statistical coding system based on the Harmonized System (HS) differ from current classification and statistical coding systems?



Currently, Canadian importers and their agents who are responsible for declaring the tariff items and commodity codes on their Customs entry documents must be familiar with two classification systems: the Customs Tariff and the Canadian International Trade Classification (CITC). In future, one system (the Harmonized System) will allow one number to be used for both purposes.

With the use of a single number for both tariff and statistical purposes, the importing community will find it easier to classify goods, and Customs verification of the classification number will be simplified.



Why is the HS easier to use?



The HS is based on a fundamental principle – that goods are classified by their essential character, that is, by what they are and not according to their use, made in Canada status or any other such concern.

The new nomenclature is logically structured and divided into twenty-one **sections**. For the most part, the Harmonized System groups goods that are produced in the same sector of the economy. For example, animals and

animal products are found in one section and machinery and mechanical appliances are found in another.

Within the twenty-one sections there are ninety-eight **chapters**. In most cases, these chapters are arranged according to levels of processing, with primary commodities classified in the earlier chapters and processed products treated later on. Within a chapter, classifications relating to articles requiring higher levels of processing are generally placed towards the end. For example, Chapter 7 covers edible vegetables, first in fresh or chilled form, then in frozen form and, finally, in dried form.

In addition, each chapter is divided into **classification numbers** covering all the products in the chapter.



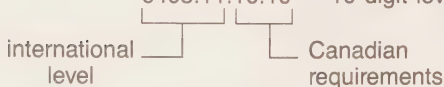
What is a classification number?



Classification numbers have ten digits subdivided at various levels. Each level of subdivision provides greater detail and definition than the previous level.

Example:

64.03	– 4 digit level
6403.11	– 6 digit level
6403.11.10	– 8 digit level
6403.11.10.10	– 10 digit level




First, let us look at the six-digit international level. The first four digits are the broadest level at which goods must be classified. The next two digits are subdivisions of the four-digit number, providing more detail on that number.

The eight-digit level narrows the scope of the international code by subdividing the six-digit number. The most detailed and precise classification required is a breakdown at the ten-digit level.

The last four digits in the 10 digit level reflect the Canadian requirements for tariff and statistical purposes.



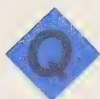
What is the annex?



In many cases, the current tariff allows certain commodities to enter at a lower rate of duty than they would normally attract, provided certain conditions are met. These concessions will continue after the introduction of the HS. However, as a general rule, they will no longer be provided within the Tariff itself.

An **annex** to the Canadian HS-based tariff has been developed which provides a mechanism to adjust the rates of duty in situations as varied as the Chemicals and Plastics Tariff Reduction Order, Autopact, Civil Aircraft Agreement, end-use, Machinery Program, etc. The annex, which consists of four-digit structured codes, will change the rate of duty from the rate that appears in the actual schedules of the tariff.

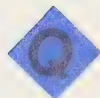
The annex will be in place when the Harmonized System is implemented on January 1, 1988.



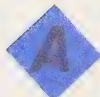
Will the rates of duty change?



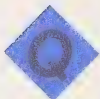
When the Customs Tariff was converted to an HS-based tariff, every effort was made to avoid affecting the rates of duty applied to imported commodities. On balance, adoption of the HS will not increase or decrease Government revenue. However, since the conversion was not a one-to-one match between the tariff item in the current tariff and a classification number in the HS, some impact on the rates of duty for certain commodities is inevitable.



When will the HS-based tariff be available?



The draft tariff will be available from the Department of Supply and Services, Ottawa, Canada K1A 0S9 early in 1987.



What material will be available to assist me in classifying goods according to the HS?



Various tools and publications will help you classify goods according to the HS. Some of these are integral to the classification system, others are complementary to the HS.

Integral to many of the sections and chapters of the HS are **Legal Notes** which define the scope and limits of the classification within the sections, chapters or classification numbers. Furthermore, to ensure that products can be simply and clearly assigned a single classification number, the HS incorpo-

rates a set of six rules upon which the system is based. These rules, the **General Interpretative Rules**, provide a methodical approach to classifying goods.

In addition, the HS is supported by complementary publications designed to help you classify goods and to ensure uniform interpretation of the system both nationally and internationally. The international **Explanatory Notes** constitute an official interpretation of the six-digit classification system by the CCC, providing, for example, lists of products which are included or excluded. There will also be Canadian explanatory notes for certain of the eight-and ten-digit numbers.

Other complementary publications include an **index** which will provide an alphabetical listing of the goods covered in the HS and/or in the explanatory notes. The index will refer the reader to an appropriate classification number and to legal or explanatory notes. Another guide to classification is the **Compendium of Classification Opinions**, a report of the classification decisions made on controversial cases which were brought to the attention of the CCC by member countries.

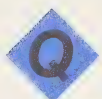
All the publications will be made available to the public in the period preceding implementation.



Will there be direct computer access to classification information?



The Department is developing a **Technical Reference System** which will provide the importing public with information on classification and valuation rulings, etc. As much information as possible will be made available to importers and brokers. Implementation of the system is expected shortly after January 1, 1988.



Since trade data provided after January 1, 1988, will be based on the HS, how will I be able to compare the 1988 data to that of previous years?



The summary group levels as provided in Statistics Canada publication number 65-001 will continue to be available.



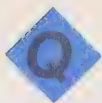
As an exporter, will implementation of the Harmonized System affect me?



After implementation of the HS, the current system of classifying exports will be replaced by a system based on the Harmonized System. This means that, at the six-digit level, the numbers used both for imports and exports will be identical.

The current B13 form and the summary reporting program will continue to be used for export shipments. However, with the implementation of the HS on January 1, 1988, exporters will be required to pre-code their export documents with a classification number. This export classification number will have eight digits, the first six being the same as the first six digits of the import classification number. A full written description of the goods will continue to be required on export documents.

PART III



How can I obtain more information?



The Department has instituted a comprehensive program to answer your information needs concerning the Customs Commercial System. Several mechanisms have been established by which you can learn about the new classification system and the changes to Customs manual and automated procedures.

The first component of this program is our **telephone information service** available to you at (613) 954-6300.

The second component of the program is the **detailed information kit** which will be released in November 1986. The kit will provide a simple, step-by-step approach to classifying goods according to the Harmonized System. It will also detail the changes being made to our release and entry documents, and will outline the modifications being made to our procedures so that you may convert your manual and automated systems. The kit will also describe the procedures for obtaining provisional HS classification rulings for the goods you import or export.

In line with the Government's efforts to provide effective service while keeping costs to a minimum, the Department would like to direct the detailed information kit to those who need it most. If you need a kit in order to classify your goods or to assist you in modifying your systems and procedures, you may obtain it by telephoning the number given above or by completing and mailing the request card attached to the last page of this pamphlet.

In addition to the telephone service and the information kit, information seminars will be offered. Some of these seminars will be general, explaining how to classify goods according to the Harmonized System and what the changes in Customs procedures will be. Others will be specifically tailored to the needs and interests of specific groups, focusing on procedural information or even concentrating on classification within certain chapters or sections of the new system. These seminars will be offered, after October 1986, to the extent possible, to groups or associations which request them. If the association to which you belong would benefit from a seminar on the Customs Commercial System, please have a representative contact us so that one can be scheduled.

Correspondence should be addressed to:

Manager, Training and Public
Information,
Customs Commercial System
Task Force,
7th Floor,
Sir Richard Scott Building,
191 Laurier Avenue West,
Ottawa, Ontario
K1A 0L5

If you prefer, when ordering detailed information kits, you may detach this card and mail it to us.

Information Kit Request Card

Please send ____ Information Kit(s) to the following address:

Name _____

Firm _____

Address _____

City, Province, Postal Code _____

Area Code/Telephone Number _____



Manager, Training and Public Information,
Customs Commercial System Task Force,
7th Floor,
Sir Richard Scott Building,
191 Laurier Avenue West,
Ottawa, Ontario
K1A 0L5

Gestionnaire, Formation et renseignements au public
Groupe d'étude du Système des Douanes – secteur commercial
7^e étage
Éd. Sir Richard Scott
191, avenue Laurier ouest
Ottawa (Ontario)
K1A 0L5



Demande de trousse d'information

Veillez envoyer ____ trousse(s) d'information à l'adresse suivante:

Nom _____

Entreprise _____

Adresse _____

Ville, province, code postal _____

Indicatif régional, Numéro de téléphone _____

trousse pour classer vos marchandises ou pour vous aider à modifier vos systèmes et procédures, vous pouvez vous la procurer en téléphonant au numéro susmentionné ou en remplissant et envoyant par la poste la demande jointe à la dernière page de cette publication.

En plus d'offrir un service de renseignements téléphoniques et une trousse d'information, nous donnerons des séances d'information. Certaines de ces séances seront tantôt générales, tantôt plus spécifiques. Les séances générales expliqueront la façon de classer les marchandises dans le Système harmonisé ainsi que les changements apportés aux formalités douanières. Les séances plus spécifiques répondront à des besoins et intérêts particuliers, en mettant l'accent sur les formalités ou sur des problèmes de classement rencontrés dans certains chapitres ou sections du nouveau système. Dans la mesure du possible, ces séances seront offertes après le mois d'octobre 1986 aux groupes ou aux associations qui le demanderont. Si vous pensez que l'association à laquelle vous appartenez pourrait tirer profit d'une séance sur le Système des Douanes, secteur commercial, veuillez demander à l'un de vos représentants de communiquer avec nous afin d'organiser le tout.

Vous pouvez nous écrire à l'adresse suivante:

Gestionnaire, Formation et

renseignements au public

Groupe d'étude du Système des

Douanes – secteur commercial 7^e étage

Ed. Sir Richard Scott

191, avenue Laurier ouest

Ottawa (Ontario) K1A 0L5

Si vous le préférez, vous pouvez détacher la demande ci-jointe et la poster pour commander des troussees d'information détaillée.

PARTIE III

Comment pourrais-je obtenir d'autres renseignements?

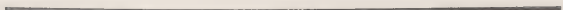


Le Ministère a mis sur pied un programme complet en vue de répondre à vos questions au sujet du Système des Douanes, secteur commercial. Plusieurs mécanismes ont été établis qui vous permettront de prendre connaissance du nouveau système de classement et des modifications apportées aux procédures manuelles et automatisées des Douanes.

Le premier élément de ce programme est notre **service de renseignements téléphoniques** qui répondra à vos appels pendant les heures normales de travail au numéro (613) 954-6300.

Le deuxième élément est la **trousse d'information détaillée** qui sera prête en novembre 1986. Cette trousse cons titue un guide d'apprentissage simple qui vous initiera étape par étape au classement des marchandises selon le Système harmonisé. Elle présentera également en détail les modifications apportées à nos documents de main-levée et de déclaration et mettra en évidence les changements touchant les formalités douanières, de façon à ce que vous puissiez mettre à jour vos systèmes manuels et automatisés. En outre, la trousse décrira les procédures à suivre pour obtenir une décision provisoire relativement au classement des marchandises que vous importez ou exportez.

Compte tenu des efforts que fait actuellement le gouvernement pour offrir un service efficace tout en limitant les dépenses au minimum, le Ministère voudrait offrir sa trousse d'information au public qui en a le plus besoin. Par conséquent, si vous avez besoin de la



En tant qu'exportateur, l'adoption du Système harmonisé me touchera-t-elle?



Une fois le SH introduit, le système actuel de classement des exportations sera remplacé par un système fondé sur le SH. Cela signifie que les codes à six chiffres utilisés pour les importations et les exportations seront identiques.

La formule B13 actuelle et le programme de déclaration sommaire pour- ront encore être utilisés pour les marchandises exportées. Toutefois, en raison de l'entrée en vigueur du SH le 1^{er} janvier 1988, les exportateurs seront tenus de préencoder leurs documents d'exportation au moyen d'un numéro de classement. Ce numéro comportera huit chiffres, dont les six premiers seront les mêmes que le numéro de classement des documents d'importation. Il faudra encore fournir par écrit une désignation complète des marchandises sur les documents d'exportation.

légales ou explicatives. Un autre instrument, le **Recueil des avis de classement**, répertorie les décisions rendues dans des cas litigieux portés à l'attention du CCD par les pays membres. Toutes les publications seront mises à la disposition du public avant la période de mise en oeuvre.

Sera-t-il possible d'avoir directement accès par ordinateur aux renseignements relatifs au classement?

Le Ministère met actuellement au point un **Système de renvoi technique** qui offrira aux importateurs des renseignements sur le classement, les décisions relatives à la valeur, etc. On mettra le plus de renseignements possible à la disposition des importateurs et des courtiers. Nous prévoyons que ce système sera mis en oeuvre peu de temps après le 1^{er} janvier 1988.

Puisque les données sur le commerce seront fournies selon les bases du SH à compter du 1^{er} janvier 1988, comment pourrai-je comparer les données de 1988 à celles des années précédentes?

Les personnes qui désirent recevoir ces données de façon continue pourront encore se procurer la publication numéro 65-001 de Statistique Canada.

Quel matériel sera disponible pour aider à classer les marchandises selon le SH?



Divers instruments et documents vous aideront à classer les marchandises dans le SH. Certains d'entre eux font partie intégrante du système de classement tandis que d'autres lui sont complémentaires.

Ainsi, on retrouve des **Notes juridiques** qui définissent la portée et les limites du classement de chaque section, chapitre ou numéro de classement dans un grand nombre de sections et de chapitres du SH. En outre, pour que le produit soit désigné simplement et clairement par un seul numéro de classement, le SH est fondé sur un ensemble de six règles. Celles-ci, appelées **Règles générales interprétatives**, constituent une façon méthodique de classer les marchandises.

Le SH s'appuie également sur des publications complémentaires destinées à vous aider à classer les marchandises et à assurer une interprétation uniforme de la nomenclature, tant sur le plan national qu'international. Les **Notes explicatives** internationales constituent l'interprétation officielle que le CCD fait du système de classement à six chiffres en donnant, par exemple, une liste des produits inclus ou exclus. On retrouvera aussi des notes explicatives canadiennes pour certains des numéros à huit et dix chiffres.

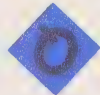
Les autres publications complémentaires comprennent un **Index** qui présente une liste alphabétique des marchandises visées par le SH et (ou) les notes explicatives. Cet index renverra le lecteur au numéro de classement approprié ainsi qu'aux notes



chiffres, indiquera les taux de droits modifiés par rapport à ceux en vigueur dans les annexes du Tarif des douanes actuel.

L'annexe sera en vigueur au moment de l'adoption du Système harmonisé le 1^{er} janvier 1988.

Le SH aura-t-il pour effet de modifier les taux de droits?



Lorsqu'il a été décidé de faire du Tarif des douanes un tarif fondé sur le SH, tous les efforts possibles ont été déployés pour éviter de modifier les taux de droits applicables aux marchandises importées. Il s'en suit que l'adoption du SH n'augmentera pas et ne diminuera pas les revenus du gouvernement. Toutefois, comme la conversion ne pouvait se faire par simple mise en parallèle du numéro tarifaire actuel et d'un numéro de classement du SH, il est inévitable que les taux de droits s'en trouvent quelque peu modifiés en ce qui touche certaines marchandises.

Quand le tarif fondé sur le SH sera-t-il disponible?



Le projet de tarif sera disponible au début de 1987 auprès du Ministère des Approvisionnements et Service, Ottawa, Canada K1A 0S9.

Examinons tout d'abord les numéros à six chiffres du niveau international. Les quatre premiers chiffres représentent le niveau le plus général où toutes les marchandises doivent d'abord être classées. Les deux autres chiffres donnent plus de précision, c'est-à-dire qu'ils constituent en fait des subdivisions du numéro à quatre chiffres.

Les numéros à huit chiffres réduisent encore la portée du code international, c'est-à-dire qu'ils sont des subdivisions des numéros à six chiffres. Les numéros qui comportent dix chiffres constituent le niveau de classement exigé le plus détaillé et le plus précis.

Les quatre derniers chiffres sont attribués conformément aux exigences canadiennes en matière de tarification et de statistique.

Qu'est-ce que l'annexe?



Dans bien des cas, le tarif actuel permet d'importer des marchandises à un taux de droits inférieur à celui prévu, pourvu que certaines conditions soient remplies. Ces concessions continueront après l'introduction du SH. Cependant, en règle générale, elles ne seront plus accordées au sein du Tarif même.

Le tarif canadien fondé sur le SH comprendra une **annexe** prévoyant des mécanismes de rajustement des taux de droits dans des cas tels que le Décret sur la réduction du tarif des produits chimiques et des matières plastiques, le Pacte de l'automobile, l'Accord relatif aux aéronefs civils, l'Utilisation ultime et le Programme de remise sur les machines, etc. Cette annexe, regroupant des codes à quatre



La nouvelle nomenclature est structurée logiquement et comporte vingt et une **sections**. La plupart des marchandises sont classées dans chaque section selon le domaine économique. Ainsi, les animaux vivants et les produits du règne animal peuvent se trouver en général dans une section, et les machines et appareils dans une autre.

Les vingt et une sections se subdivisent en quatre-vingt-dix-huit **chapitres**. La plupart du temps, à l'intérieur d'une même section, les chapitres sont regroupés selon le niveau de traitement des produits en cause, les marchandises primaires étant classées dans les premiers chapitres et les marchandises plus complexes figurant par la suite. À l'intérieur d'un même chapitre, les articles dont le traitement est plus complexe sont généralement énumérés en dernier. Par exemple, le chapitre 7 traite tout d'abord des légumes à l'état frais ou réfrigéré, puis des légumes congelés, et, finalement, des légumes desséchés.

En outre, chaque chapitre est divisé en **numéros de classement** désignant tous les produits du chapitre.

Qu'est-ce qu'un numéro de classement?

Les numéros de classement comportent dix chiffres qui se subdivisent à plusieurs niveaux dont chacun correspond à une codification et à une désignation plus détaillée que le niveau précédent.

Exemple: 64.03 6403.11 6403.11.10 6403.11.10.10

– 4 chiffres
– 6 chiffres
– 8 chiffres
– 10 chiffres

niveau international
exigences canadiennes

Comment le nouveau tarif et le système de codification statistique, qui se fondent sur le Système harmonisé (SH), diffèrent-ils des systèmes actuels de classement et de codification statistique?

Actuellement, les importateurs canadiens et leurs mandataires, qui sont tenus d'indiquer les numéros tarifaires et les codes des marchandises sur leurs documents de déclaration douanière, doivent bien connaître les deux systèmes de classement, soit le Tarif des douanes et la Nomenclature canadienne pour le commerce international des marchandises (NCCI). À l'avenir, un système (le Système harmonisé), permettra l'utilisation d'un seul numéro pour couvrir les deux cas.

Avec l'utilisation d'un seul numéro aux fins tarifaires et statistiques, les importateurs constateront qu'il est plus facile de classer les marchandises à l'origine, et les Douanes pourront vérifier le numéro de classement plus facilement.

Pourquoi le SH est-il plus facile à utiliser?

La création du SH repose sur le principe que les marchandises doivent être classées en fonction de leur caractéristique essentielle, c'est-à-dire ce qu'elles sont vraiment, et non en fonction de leur utilisation ou du statut de marchandise d'une classe fabriquée au Canada, ou de tout autre critère du même genre.



Q Est-ce que les Douanes accepteront la transmission directe de données relatives aux déclarations?

R Les Douanes établissent un nouveau système qui sera doté de la capacité d'accepter la transmission de données relatives aux déclarations. Ce programme, appelé Système automatisé d'échange de données (SAED), entrera en vigueur par étape à compter du 1^{er} janvier 1988. Il permettra aux importateurs et aux courtiers de transmettre directement aux Douanes des données relatives aux déclarations, de faire valider les données avec des messages d'erreur si les données ne sont pas acceptables.

Q Quel est le principal changement auquel les importateurs et les courtiers devront faire face concernant les demandes de nouvelles évaluations?

R Les formules B2A et B2R seront modifiées afin de ressembler le plus possible aux nouveaux documents de déclaration.

l'intention des Douanes et l'autre à l'intention de Statistique Canada. Aux bureaux ne disposant pas d'installations automatisées, les importateurs ou les courtiers seront tenus de présenter trois exemplaires du document d'importation dont l'un servira de reçu. Quatre copies seront nécessaires lorsqu'il s'agira de déclarations d'entrepôt réel aux bureaux automatisés et cinq copies aux bureaux ne disposant pas d'installations automatisées.

Est-ce que les procédures douanieres changeront en ce qui a trait à l'examen des déclarations et aux refus?



À partir du 1^{er} janvier 1988, le système automatisé des Douanes effectuera tous les calculs de droits et de taxes à partir du numéro de classement, de la valeur pour change, etc., figurant sur les documents de déclaration présentés par les importateurs ou les courtiers. Le total des droits et taxes calculé par le système sera ensuite comparé aux totaux indiqués sur la déclaration. S'il y a un écart, le système produira un **État de détail de déclaration (EDD)** qui indiquera les calculs de chaque ligne détail de la déclaration. Si l'écart est considérable, l'EDD sera renvoyé à l'importateur ou au courtier comme **avis de refus**, et une déclaration corrigée sera exigée. Si l'écart n'est pas considérable, les Douanes feront les corrections nécessaires et renverront l'EDD à l'importateur ou au courtier comme avis de rajustement.

Ces procédures ne seront pas suivies par les bureaux qui ne disposent pas d'installations automatisées.

Avec le nouveau système, comment le document de déclaration B3 sera-t-il modifié?



Le document de déclaration B3 a été



réduit au format 8 1/2" × 11" et a été refait pour qu'il ne soit plus nécessaire de recourir à des documents distincts pour les déclarations d'entrepôt (B6).

Certains renseignements que les Douanes pourront obtenir d'autres sources documentaires n'auront plus à être répétées sur chaque formule de déclaration. Par exemple, le numéro de contrôle du fret, la quantité de contrôle du fret et la quantité facturée n'auront plus à être indiqués, ce qui réduira le temps consacré à remplir les documents de codage.

Il vous faudra utiliser un numéro de classement qui se fonde sur le Système harmonisé et qui remplacera le numéro tarifaire et le code des marchandises actuels. Il vous faudra aussi utiliser des codes internationaux pour indiquer le pays d'origine, le pays d'exportation et la devise. La plupart des codes seront désormais alphabétiques plutôt qu'alphanumériques ou numériques, ce qui les rendra plus faciles à lire. Les unités de mesure seront données selon le système métrique.

Les importations seront identifiées à l'aide du même numéro de transaction de code à barres qui a servi au moment de la mainlevée des marchandises. Ceci facilitera le traitement de ces documents.

À partir du 1^{er} janvier 1988, les importateurs et les courtiers ne seront tenus de présenter que deux exemplaires du document de déclaration d'importation aux bureaux automatisés, soit l'un à

Le numéro de l'importateur qui est le même numéro que celui attribué par l'impôt ou Douanes et Accise est celui qui doit actuellement figurer sur les documents de déclaration.

Le numéro de transaction est un nouvel élément. Il servira de numéro de référence à l'importateur et au courtier, et de numéro de mainlevée aux Douanes. Le numéro de transaction deviendra ultérieurement le numéro de déclaration lorsqu'une déclaration confirmative sera présentée pour la mainlevée en cause. Dans la plupart des cas, le numéro de transaction sera attribué par l'importateur ou le courtier. Il s'agira d'un numéro de code à barres (voir l'exemple ci-dessous) qui facilitera le traitement des documents.



Quel est le principal changement en ce qui a trait à la préparation des déclarations?

Le principal changement sera la nouvelle façon dont les marchandises seront classées aux fins tarifaires et statistiques. La partie II de la présente publication donne de plus amples renseignements sur le Système harmonisé de désignation et de codification des marchandises.

PARTIE I

Quels documents un importateur devra-t-il présenter aux Douanes pour obtenir la mainlevée de ses marchandises?

R Un importateur ou un courtier autorisé par les Douanes et qui possède un numéro de compte/garantie valide peut obtenir la mainlevée des marchandises importées en présentant un document de contrôle du fret et une facture **non tarifiée** conformes aux exigences du Ministère. Il est évident que tout autre permis ou certificat nécessaire à la mainlevée doit aussi être présenté. Cette procédure est connue sous le nom de mainlevée contre documenta-
tion minimale (MCDM).
Ce genre de mainlevée n'est pas obligatoire; une déclaration dûment remplie sera également acceptée.

Q Les renseignements qui devront être indiqués sur les documents de mainlevée seront-ils différents?

R Oui, les renseignements qui devront apparaître sur les déclarations dûment remplies et sur les documents néces-

saires à la MCDM. Ainsi, les renseignements qui doivent actuellement figurer sur un document de contrôle du fret et sur une facture seront encore tous requis, à l'exception de ceux ayant trait à la tarification, notamment le numéro tarifaire, le taux de droits, etc. En outre, tous les documents doivent indiquer le **numéro de l'importateur** et le **numéro de transaction**.

The first of these is the fact that the
economy is not in a state of equilibrium.
The second is the fact that the
economy is not in a state of equilibrium.
The third is the fact that the
economy is not in a state of equilibrium.

The fourth is the fact that the
economy is not in a state of equilibrium.
The fifth is the fact that the
economy is not in a state of equilibrium.
The sixth is the fact that the
economy is not in a state of equilibrium.

The seventh is the fact that the
economy is not in a state of equilibrium.
The eighth is the fact that the
economy is not in a state of equilibrium.
The ninth is the fact that the
economy is not in a state of equilibrium.

u cours des prochaines années, le ministère du Revenu national, Douanes et Accise, apportera des changements importants au Système des Douanes, secteur commercial. L'introduction de ce nouveau système modifiera radicalement les procédures douanières et le classement des marchandises aux fins tarifaires et statistiques.

Cette publication comprend trois parties.

La première partie répond aux questions que vous vous posez concernant les répercussions générales que les nouvelles procédures douanières pourraient avoir sur vos activités quotidiennes en tant qu'importateurs ou courtiers en douane. Elle a pour but de vous faire connaître les changements qui devront être apportés aux formalités douanières dès la présentation du document de contrôle du fret jusqu'au moment de l'évaluation, du rajustement et de la vérification.

La deuxième partie répond aux questions relatives au Système harmonisé de désignation et de codification des marchandises (Système harmonisé), lequel est un système international de classement des marchandises mis au point par le Conseil de coopération douanière (CCD). Elle répond aussi aux questions qui touchent les nouvelles exigences sur les déclarations en ce qui a trait aux exportations.

La troisième partie fournit des détails sur la façon d'obtenir de plus amples renseignements.



Publiée par la Direction des relations publiques, Revenu
national, Douanes et Accise, avec l'autorisation de
l'honorable Elmer Mackay, Ministre.

©Ministre des Approvisionnements et Services, août, 1986.

ISBN No. 0-662-54563-X

Catalogue No. Rv 51-19/1986

C'est la politique de Douanes et Accise de servir le public
dans les deux langues officielles.

Canada

Questions
et Réponses



Système
commercial
des douanes

Revenu Canada
Customs and Excise

Douanes et Accise
Revenu Canada

